

# NOTITIE



aan Tennet  
t.a.v. Coen van Doorn  
cc Maarten de Weerd / Jan de Boer / Nena Rood/ Paul Heijmans  
van Berry Heikoop  
datum 01 augustus 2025  
referentie NL202033586-N25-concept  
onderwerp Toestemming ophoging Breukelerwaard  
Verlengde Corridor en het ASS  
In de veiligheidzone TenneT

PO Box 5094  
2600 GB Delft  
The Netherlands  
Elektronicaweg 2  
2628 XG Delft  
T +31 88 99 04 500

In deze notitie zijn opgenomen de locatie gegevens van het aan te leggen door de gemeente Stichtse Vecht het Afval Scheidingsstation Breukelerwaard (ASS) en door ontwikkelaar Groenland Breukelen de Verlengde Corridor (VCL) in de Breukelerwaard te Breukelen in de gemeente Stichtse Vecht.

In de voorbereiding tot dit project zijn afspraken gemaakt met Tennet over de hoogte, indeling, vormgeving van de te maken werken en de wijze van aanleg van de ophogingen.

De afspraken zijn verwerkt in bijgevoegde documenten. In deze notitie een korte toelichting.

## Kadastrale nummers:

<i>Locatie ASS</i>	<i>Verlengde Corridor</i>
BKL09-L-1461	BKL09-L-1460
BKL09-L-1464 (sloot)	BKL09-L-31
BKL09-L-1466	BKL09-L-807
BKL09-L-973	BKL09-L-642
BKL09-L-974	BKL09-L-1463
BKL09-L-975	BKL09-L-1400
BKL09-L-976	BKL09-L-807

## Geotechniek

*Toegepast wordt de IFCO-methode voor de locatie ASS en de Verlengde Corridor*

Bij de IFCO-methode worden zandschermen in de ondergrond aangebracht die aan de onderzijde zijn voorzien van een horizontale drain. De drain wordt tijdens de voorbelastingsperiode bemalen waardoor de grondwaterstand in de zandschermen (tijdelijk) verlaagd wordt tot het niveau van de drains. Tevens zorgt het speciale pompsysteem dat in de drains wordt aangebracht er voor dat er ook enige mate van onderdruk in de zandschermen ontstaat. Het gevolg hiervan is dat de omringende grond langs de zandschermen zich in enige mate richting de zandschermen verplaatst. Gelijktijdig met het in werking stellen van het bemalingssysteem, wordt een ophoging / voorbelasting op het maaiveld aangebracht. Doordat deze ophoging / voorbelasting de druk op de ondergrond vergroot, zal de ondergrond zich juist (in enige mate) van de zandschermen af verplaatsen. Beide effecten (het naar de zandschermen toe verplaatsen van de ondergrond door de bemaling en het van de zandschermen af verplaatsen van de ondergrond door de ophoging / voorbelasting) heffen elkaar gedeeltelijk op waarop de invloed van het bouwrijp maken van de locatie op de omgeving (lees: de fundering van de hoogspanningsmasten) sterk kan worden beperkt. De mate waarin beide effecten elkaar (gedeeltelijk) opheffen, is afhankelijk van de mate van gerealiseerde onderdruk in de zandschermen en de grootte van de ophoging / bovenbelasting. In een separate IFCO-rapportage wordt de invloed van het toepassen van de IFCO-methode op de bestaande fundering van de hoogspanningsmasten middels Plaxis-berekeningen nader beschouwd.

Rapport: Toepassen van de IFCO-methode, R23AA201.001B.fw Definitief, 17-6-2024

*Geotechnisch advies beschouwing evenwichtsconstructie nabij de TenneT- Masten*

In onderhavige rapportage wordt een beschouwing gedaan voor een evenwichtsconstructie om de zakking door de aanleg van de wegconstructie inclusief nutstrook voor de toegangsweg te minimaliseren. Dit betreft een evenwichtsconstructie waarmee geen additionele belastingen worden geïntroduceerd in het samendrukbare pakket die de fundering van de hoogspanningsmasten negatief kunnen beïnvloeden.

De methode van EPS wordt toegepast naast mast 34.

Rapport: Evenwichtsconstructie naast de hoogspanningsmasten, R23AA0201.003.rev 0, Definitief, 16-12-2024

*Effect bouwverkeer op paalfundering hoogspanningsmast*

In onderhavige rapportage wordt de invloed van het bouwverkeer over de rijplatenbaan op één van de masten (mast 35) beschouwd.

Rapport Effect bouwverkeer op paalfundering hoogspanningsmast, R23AA0201.006.RL rev 1.docx, Definitief 29-04-2025

***Werkzaamheden in veiligheidszone TenneT***

***Werkplan***

Voor het uitvoeren van ophoogwerkzaamheden in veiligheidszone TenneT heeft Van Kessel te Buren een werkplan opgesteld. Dit werkplan is getoetst door TenneT en na enkele opmerkingen bijgesteld: Werkplan IFCO Breukelerwaard, d.d. 28 juli 2025 versie 05, pn 802413 is in overleg met TenneT, de heer C. van Doorn opgesteld en ingediend op 28 juli 2025 bij TenneT.

De opmerkingen zijn verwerkt in versie:

Werkplan IFCO Breukelerwaard, d.d. 30 juli 2025 versie 06 pn 802413

***Monitoringsplan***

IFCO te Waddinxveen heeft een monitoringsplan opgesteld

Monitoringsplan, Deformatiemetingen hoogspanningsmasten, R23AA0201.009.revB Monitoringsplan, revisie C, d.d. 8 juli 2025, IFCO Waddinxveen

Het monitoringsplan is goedgekeurd op 4 juli 2025, referentienummer TOE0019068-1 CVD/NBO

In het monitoringplan is een grenswaarde vastgesteld. Bij mail van TenneT d.d. 25 juli 2025 van Bente van t Sant is de grenswaarde aangepast en vastgesteld op 20 mm. Mogelijk wordt deze nog verruimd.

**Tekeningen**

**Voorbelasting:**

*Bestaande situatie:*

NL2020335860.02-930 – Grondwerkzaamheden Bestaande situatie d.d. 26-03-2024

*Ophoging voorbelasting:*

NL202033586 Grondwerkzaamheden met drainage, nieuwe situatie\_931 Wijz G 01-04-2025

NL202033586.02- 932 Grondwerkzaamheden\_dwarsprofielen\_932 Wijz F d.d. 31-03-2025

NL202033586.02-933 Grondwerkzaamheden\_dwarsprofielen\_933 Wijz F d.d. 01-04-2025

**Bouwrijpmaken ASS**

*Bouwrijpmaak tekening:*

NL202033586-950 Bouwrijp maken fase 2 d.d. 09-05-2025

**Woonrijpmaken:**

*Woonrijpmaken ASS*

Afvalscheidingsstation Breukelen Nieuwe situatie, tekening NL202033586-302 d.d. 1-8-2025

Afvalscheidingsstation Breukelen Dwarsprofiel tekening NL202033586-303 d.d. 1-8-2025

Afvalscheidingsstation Breukelen Ondergrondse Infra, Definitief ontwerp NL202033586-303 d.d. 1-8-2025

*Woonrijpmaken Verlengde Corridor*

Verlengde Corridor, Nieuwe woonrijp situatie (1) tekening NL202033586-200 wijz. D d.d. 30-04-2025

Verlengde Corridor, Nieuwe woonrijp situatie (2) tekening NL202033586-200 wijz. D d.d. 30-04-2025

Verlengde Corridor, Rioleringsplan (1) tekening NL202033586-202 wijz. C d.d. 02-04-2025

Verlengde Corridor, Rioleringsplan (1) tekening NL202033586-203 wijz. C d.d. 02-04-2025

Verlengde Corridor, Dwarsprofielen tekening NL202033586-204 wijz. C d.d. 02-04-2025

**Groen:**

ASS is verwerkt op de tekeningen Woonrijpmaken DO: tekening NL202033586-302 d.d. 1-8-2025

VLC is nog niet aangepast, wordt nagestuurd

Beide groenplannen moeten worden getoetst aan de eisen TenneT.

**Realisatie data**

- Begin voorbelasting ASS: november 2024
- Gereed: fase voorbelasting 1 april 2025
- Begin voorbelasting VLC september 2025
- Uitbreiden (2<sup>e</sup> fase) voorbelasting ASS (onder de veiligheidszone) september oktober 2025
- Gereed: fase voorbelasting VLC 1 april 2025
- Gereed: (2<sup>e</sup> fase) voorbelasting ASS (onder de veiligheidszone) 1 april 2025
- Begin Bouwrijpmaken ASS september 2025
- Gereed bouwrijpmaken ASS oktober 2025
- Begin woonrijpmaken ASS+VLC maart 2026
- Gereed woonrijpmaken ASS+VLC oktober 2026